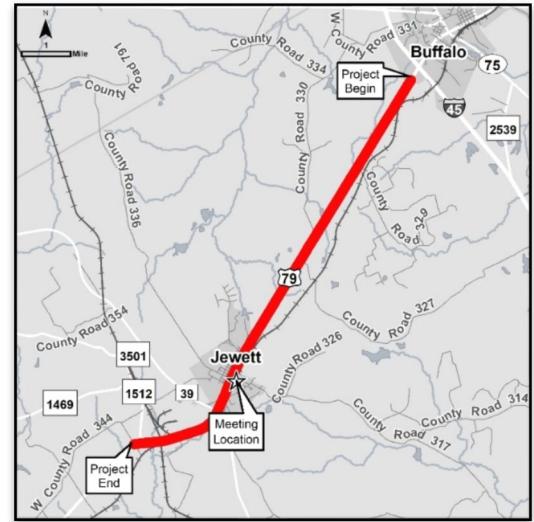


# Open House Public Meeting

## US 79 Improvements

West of IH 45 (near Buffalo) to West of FM 1512 (near Jewett)  
Leon County

Thursday, April 11, 2019  
4:30 p.m. to 6:30 p.m.  
Jewett Civic Center  
111 N Robinson  
Jewett, TX 75846



The Texas Department of Transportation (TxDOT), as the lead agency, is conducting a public meeting on Thursday, April 11, 2019, from 4:30 p.m. to 6:30 p.m. at the Jewett Civic Center at 111 N Robinson in Jewett, Texas. The purpose of this meeting is to receive input about the proposed widening of US 79 from west of IH 45 to west of FM 1512 in Leon County, Texas. The proposed project is expected to increase safety and mobility by widening from two lanes to four lanes and providing pedestrian and bicycle accommodations. The meeting will be held in an open house format so the public can come and go at their convenience. Maps showing proposed preliminary alternatives will be on display and TxDOT staff will be available to discuss the project. No formal presentation is planned.

Currently US 79 is an undivided rural roadway with a 12-foot travel lane in each direction bounded by 10-foot paved shoulders and open ditches. The existing right of way (ROW) of US 79 is 100 feet wide. US 79 has entrance and exit ramps for the FM 39 intersection on the southwest side of Jewett. In Jewett, US 79 consists of two 12-foot travel lanes with 10-foot outside shoulders and a 14-foot center turn lane. The project is approximately 10 miles long.

The majority of the proposed project would provide two 12-foot travel lanes in each direction separated by a grass median. The travel lanes would be bounded by 4-foot inside and 10-foot outside shoulders. The proposed ROW on rural US 79 would be between 200-315 feet wide. There would be grade separations at railroads, including the NUCOR entrance. Entrance and exit ramps would provide access to NUCOR. The FM 39 bridge over US 79 would be replaced and the existing entrance and exit ramps would be removed and replaced with a single connection just northeast of the FM 39 crossing. In Jewett, the proposed project would provide two 12-foot travel lanes in each direction separated by a 16-foot two-way center turn lane. It would include curb and gutter with a shared use path on one side and sidewalk on the other. The proposed section would be within the existing 100-foot ROW. A Jewett Relief Route Concept would be presented for consideration.

The proposed project would require the acquisition of ROW and the amount is being determined. Information concerning services and benefits available to affected property owners may be obtained at the meeting and from the district office at the address listed below. Information about this project is also available on the TxDOT website at [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) and Search: **US 79 Leon County**. Updated meeting displays will be available for viewing on the webpage after the public meeting.

Comments may be made at the meeting or in writing by Friday, April 26, 2019, to Mr. Doug Marino, P.E., Director of Transportation Planning and Development at: TxDOT Bryan District, 2591 North Earl Rudder Freeway, Bryan, TX 77803. E-mail comments may be sent to Ms. Allison Kurwitz, P.E. with the Bryan District Advance Planning Office at [Allison.Kurwitz@txdot.gov](mailto:Allison.Kurwitz@txdot.gov).

**Special accommodations:** If you have a disability and need assistance, special arrangements can be made to accommodate most needs. If you are a person with a disability who requires an accommodation to attend this public meeting, please call the Bryan District at (979) 778-2165. Every reasonable effort will be made to accommodate these needs. Si desean información en español, puede llamar al (979) 778-9719.

*The environmental review, consultation and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated Dec. 16, 2014, and executed by FHWA and TxDOT.*

# Reunion Publica

## Mejoras Propuestas a US 79

del oeste de IH 45 (cerca de Buffalo) al oeste de FM 1512  
(cerca de Jewett) Condado de Leon

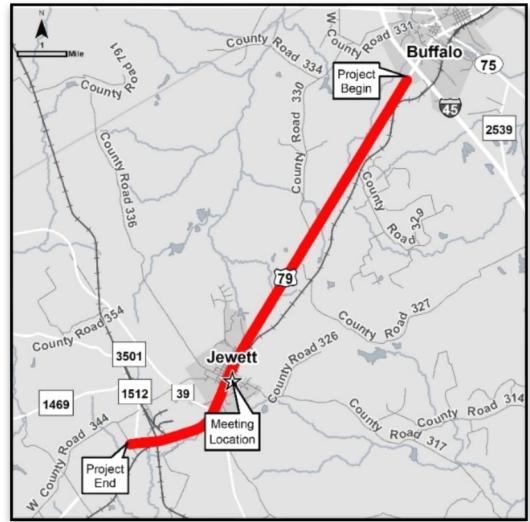
jueves, 11 de abril de 2019

4:30 p.m. a 6:30 p.m.

Jewett Civic Center

111 N. Robinson

Jewett, TX 75846



El Departamento de Transportes de Texas (TxDOT por sus siglas en Ingles), como la agencia principal, llevará a cabo una reunión publica el jueves 11 de abril del 2019, de 4:30 p.m. a 6:30 p.m. en el Jewett Civic Center localizado en 111 N. Robinson en Jewett, Texas. El propósito de la reunión es de recibir comentarios del público sobre el proyecto propuesto de ampliar US 79 del oeste de IH 45 al oeste de FM 1512 en el Condado de Leon, Texas. El proyecto propuesto mejorara la seguridad y la movilidad de US 79 ampliando la carretera de dos carriles a cuatro carriles y creando capacidad para ciclistas y peatones. La reunión se llevará acabo a puerta abierta para que puedan venir y salir a su discreción. Mapas y dibujos que muestran el proyecto propuesto y empleados de TxDOT estarán disponibles durante la reunión. No habrá una presentación formal.

US 79 es una carretera con dos carriles de 12 pies de ancho en cada sentido con un costado de 10 pies de ancho y zanjas de drenaje. Derecho de vía (ROW por sus siglas en Ingles) de US 79 es de 100 pies de ancho. US 79 tiene entradas y salidas a la autopista en la intersección de FM 39 hacia el sureste de Jewett. En Jewett, US 79 tiene dos carriles de 12 pies de ancho en cada sentido con costados de 10 pies de ancho y un carril central de 14 pies de ancho. La longitud del proyecto es de aproximadamente 10 millas.

A largo plazo la mayoría del proyecto propuesto tendrá dos carriles de 12 pies de ancho en cada dirección separados por una mediana de carretera vegetada. Los carriles tendrán costados de 4 pies de ancho hacia la mediana y de 10 pies de ancho hacia fuera. Proponen ampliar el derecho de vía a 200 a 315 pies de ancho fuera de la ciudad. Habrá desniveles en la intersección de vías de ferrocarril y la entrada de NUCOR. Acceso a NUCOR será posible atravez rampas de salida y de acceso. El puente de FM 39 sobre US 79 será remplazado y acceso a FM 39 será cambiado a una conexión al noreste de FM 39. En Jewett proponen dos carriles de 12 pies de ancho y un carril central de 16 pies de ancho. Tendrá un sistema de drenaje y caminos para ciclistas y peatones. Esta porción del proyecto estará dentro de los 100 pies de derecho de vía que ya existen. El concepto de crear una desviación alrededor de Jewett será considerado.

Este proyecto requiere adquisición de derecho de vía, la cantidad exacta no se a determinado. Información sobre servicios y beneficios disponibles a propietarios serán proveídos durante la reunión y en la oficina del distrito de Bryan. Mas información sobre el proyecto es disponible en el la pagina virtual de TxDOT en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) buscando: **US 79 Leon County**. Información presentada en la reunión será disponible en la pagina virtual despues de la reunión.

Comentarios pueden ser entregados durante la reunión o antes de viernes 26 de abril 2019, a Sr. Doug Marino, P.E., Director de Planificación y Desarrollo de Transportes, TxDOT Bryan District, 2591 North Earl Rudder Freeway, Bryan, TX 77803. Pueden mandar comentarios por correo electrónico a Sra. Allison Kurwitz, P.E. con el Distrito de Bryan, Oficina de Planificación a [Allison.Kurwitz@txdot.gov](mailto:Allison.Kurwitz@txdot.gov).

**Capacidad Especial:** Las personas interesadas en asistir a la reunión que tengan una discapacidad, o necesitan asistencia especial por favor comunicarse con el Distrito de Bryan al (979) 778-2165. Haremos un esfuerzo para ayudarles. Si desean información en español, puede llamar al (979) 778-9719.

*La revisión y consultas ambientales y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevadas a cabo por TxDOT, de acuerdo con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 16 de diciembre de 2014 y firmado por FHWA y TxDOT.*